

## **Nařízení Města Kunštát č. 1 / 2006**

o stanovení způsobu, rozsahu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Rada Města Kunštát v souladu s § 11 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto nařízení:

### **Článek I.**

#### **Vymezení pojmů**

1. Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.  
Jsou to:
  - a) komunikace, které napojují jednotlivé části města na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie, a nejsou ve správě SÚS Jihomoravského kraje,
  - b) obslužné místní komunikace ve městě, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
  - c) samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné pěší zóny apod.
2. Správce místních komunikací je specifikován v Plánu zimní údržby. Plán zimní údržby vydává Město Kunštát jako přílohu tohoto nařízení pro každé zimní období.
3. V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úseky silnic schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím či jejich důsledkům.
4. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím či jejich důsledkům.
5. Povětrnostními situacemi, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

### **Článek II.**

#### **Rozsah, způsob a časové limity zimní údržby**

##### **Zimní údržba**

1. Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací podle pořadí důležitosti, stanoveném v plánu zimní údržby.
2. Rozsah, organizaci, způsob provádění zimní údržby a povinnosti správce místních komunikací při jejím zajišťování stanoví Plán zimní údržby.
3. Zimní údržbou se rozumí údržba v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
4. Vlastník místní komunikace odpovídá s výjimkou případů uvedených v odstavci 8. za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené

povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

5. Město Kunštát je (mimo jiné) vlastníkem místních komunikací uvedených v Pasportu místních komunikací pro účely zimní údržby, který vydává Město Kunštát jako přílohu tohoto nařízení pro každé zimní období.
6. Závady ve schůdnosti místních komunikací odstraňuje nebo v zimním období zmírňuje správce místních komunikací.
7. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
8. Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit (dále jen vlastník nemovitosti).
9. Vlastník nemovitosti odpovídá za splnění povinností při zimní údržbě chodníku i v případě, že ji plní prostřednictvím jiné osoby.

### **Rozsah**

1. Rozsah zajišťování schůdnosti na místních komunikacích je uveden v odstavci VI. plánu zimní údržby.
2. Schůdnost průjezdných úseků silnic se zajišťuje v rozsahu vyznačených přechodů.
3. Závady ve schůdnosti místních komunikací odstraňuje správce místních komunikací nebo vlastníci nemovitostí po celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.
4. Odstranění závad ve schůdnosti místních komunikací v zimním období (mimo toto období přiměřeně vzniklé situaci) se provádí dle plánu zimní údržby.
5. Závady ve schůdnosti místních komunikací, které slouží výhradně chůzi a pokud vznikly povětrnostními vlivy, se odstraňují:
  - a) u dopravně důležitých chodníků (dle plánu zimní údržby v prvním pořadí důležitosti) v celé šíři
  - b) u ostatních chodníků v šíři maximálně 0,7 m

### **Způsob**

1. Odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic se provádí především mechanickým odklizením sněhu a zdrsňováním náledí nebo ujetých sněhových vrstev, odmetením nebo odhrnutím sněhu oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacím materiálem.

Sníh se shrnuje na okraj chodníku, přitom nesmí být zneprístupněny poklopy přístupů k zařízením pod povrchem. Sněhem nesmí být zahrnuty přístupy k přechodům pro chodce, nástupištím veřejné dopravy, vjezdy k budovám. Sníh nesmí zasahovat do vozovky a krajnice. Na místních komunikacích je zakázáno k posypu používat škváru a popel.
2. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizaci nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků se ruční úklid provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodcích, na schodech apod.

4. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých vrstev se provádí posypem inertními materiály (písky, drť).
5. Zajištění schůdnosti místních komunikací čištěním se provádí:
  - a) po zimním období nejpozději do 31. května,
  - b) v období do 30. listopadu odstraněním spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění,
  - c) neprodleně po zjištění mimořádného znečištění, pokud znečištění neodstraní ihned ten, kdo je k tomu povinen podle § 28 odstavce 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdější předpisů,
  - d) podle možností v průběhu zimního období odstraňováním přebytečného zdrsňovacího materiálu.

### **Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

1. Správce místních komunikací:
  - a) Při odstraňování sněhu
    - 1.v pracovní dny nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
    - 2.v mimopracovní dny do 60 minut od zjištění, že vrstva napadeného sněhu dosáhla 5 cm.
  - b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti
    - 1.v pracovní dny nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
    - 2.v mimopracovní dny do 60 minut od zjištění po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
2. Vlastníci nemovitostí:  
bez zbytečného odkladu
3. V době od 20 hod. do 4 hod. se údržba místních komunikací neprovádí.

### **Článek III. Závěrečná ustanovení**

1. Toto nařízení vydala Rada Města Kunštát na své 26. schůzi dne 18.12.2006
2. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení.

.....  
Ing. Petr Sojka  
místostarosta

.....  
Mgr. Pavel Göpfert  
starosta

Vyvěšeno dne: 17.12.2006

Sňato dne: 8.1.2007