



KUJMXOPRBKY7

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 134340/2022

Sp. zn.: S - JMK 82023/2021 OD

Brno 14.09.2022

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází,

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, č.j. KRPB-102333-1/ČJ-2021-0600DP ze dne 08.07.2021 a po projednání s tímto dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na silnici I/19 Plzeň-Tábor-Pelhřimov-Havl.Brod-Žďár N.S.-Sebranice,

v místě km 217,480 – 217,640 dle jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.01.2021), tj. ve městě Kunštát, místní část Sychotín, v úseku od křižovatky se silnicí III/01849 Sychotín-Hluboké u Kunštátu ke křižovatce se silnicí III/01851 Sychotín-Makov-Rozseč nad Kunštátem,

na pozemcích parcelní číslo 14/1, 188 a 201/1 v katastrálním území Sychotín, okres Blansko, kraj Jihomoravský,

z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v rámci akce „I/19 Kunštát, průtah“

tak, jak je vyznačeno v jednoduché projektové dokumentaci stavby s názvem „I/19 KUNŠTÁT, PRŮTAH“, vypracované v 12/2020 ve stupni DSP/PDPS firmou Linio Plan, s.r.o., se sídlem Brno, Sochorova 3178/23, PSČ 616 00, IČ 27738809, pod číslem zakázky L-20-012-002, a to ve výkrese s názvem přílohy „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

## **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/19:**

1. Provedení místní úpravy provozu na silnici I/19 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“ a ČSN EN 1436 + A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013. Všechny dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.
2. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/19 musí být schváleného typu. Stálé svíslé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/19 podle tohoto stanovení zajistí Ředitelství silnic a dálnic České republiky, v termínu do 60-ti dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto stanovení. Následnou kontrolu a údržbu dopravních značek, které se v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) stanou součástí této pozemní komunikace bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy rovněž zajišťovat.
4. Dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020).

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/19 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen stavební zákon). Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle dikce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s dikcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky je v souladu s dikcí § 154 odst. 1 stavebního zákona povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/19 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

## Odůvodnění

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/19 v místě km 217,480 – 217,640 dle jejího provozního staničení, tj. ve městě Kunštát, místní část Sychotín, v úseku od křižovatky se silnicí III/01849 ke křižovatce se silnicí III/01851, bylo zahájeno na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic České republiky podaného dne 03.06.2021. Podnět byl doložen projektovou dokumentací stavby s názvem „I/19 Kunštát, průtah“, vypracovanou firmou Linio Plan, s.r.o.

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravního značení ve výše specifikovaném úseku silnice I/19 z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Umístění dopravních značek je zřejmé z výše uvedené dokumentace. Dopravní značky budou umístěny na pozemcích parcelní číslo 14/1, 188 a 201/1 v katastrálním území Sychotín, okres Blansko, kraj Jihomoravský.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/19 projednal s dotčeným orgánem, kterým je v souladu s dikcí § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu a podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Písemné vyjádření Policie České republiky č.j. KRPB-102333-1/ČJ-2021-0600DP ze dne 08.07.2021 je jedním z podkladů tohoto řízení.

Místní úprava provozu na silnici I/19 tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsanou změnu místní úpravy provozu na silnici I/19 vyžaduje bezpečnost provozu a je ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínka § 78 zákona o silničním provozu je respektována.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínek pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/19 dle bodu 1., 2. tohoto stanovení. Místní úprava provozu na silnici I/19 bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., přičemž dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Provedení místní úpravy provozu na silnici I/19 podle tohoto stanovení musí v souladu s body 3., 4. tohoto stanovení zajistit Ředitelství silnic a dálnic České republiky v termínu do 60-ti dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto stanovení, a to u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek. Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, je pak povinna zejména udržovat dopravní značky a dále uchovávat po celou dobu trvání stavby toto stanovení, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního

řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem ke skutečnosti, že v řízení vedeném pod spisovou značkou S - JMK 82023/2021 OD nebyly podány připomínky ani námitky dotčených osob, není součástí tohoto odůvodnění vypořádání se s připomínkami ani rozhodnutí o námitkách.

## Poučení

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/19 vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti tomuto stanovení nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.



Ing. Vladimír Smutný, v.r.  
referent oddělení pozemních komunikací  
a oprávněná úřední osoba

Vyvěšeno dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Počet listů rozhodnutí: 5  
Počet příloh/listů příloh: 1/1

Nedílná součást místní úpravy provozu :  
Příloha P01 - výkres s názvem přílohy „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“

Doručí se :

Právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4,  
adresa pro doručování :

D Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (IČ 65993390)

Ostatní dotčené osoby podle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu:

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Dotčený orgán :

D Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie,  
Kounicova 24, 611 32 Brno (IČ 75151499) k č.j. KRPB-102333-1/ČJ-2021-0600DP ze dne 08.07.2021

Dále se doručí:

D Město Kunštát, náměstí Krále Jiřího 106, 679 72 Kunštát (IČ 00280470)  
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu