

Strategický plán města Kunštát období 2021-2025



Aktualizace – únor 2024

ÚVOD

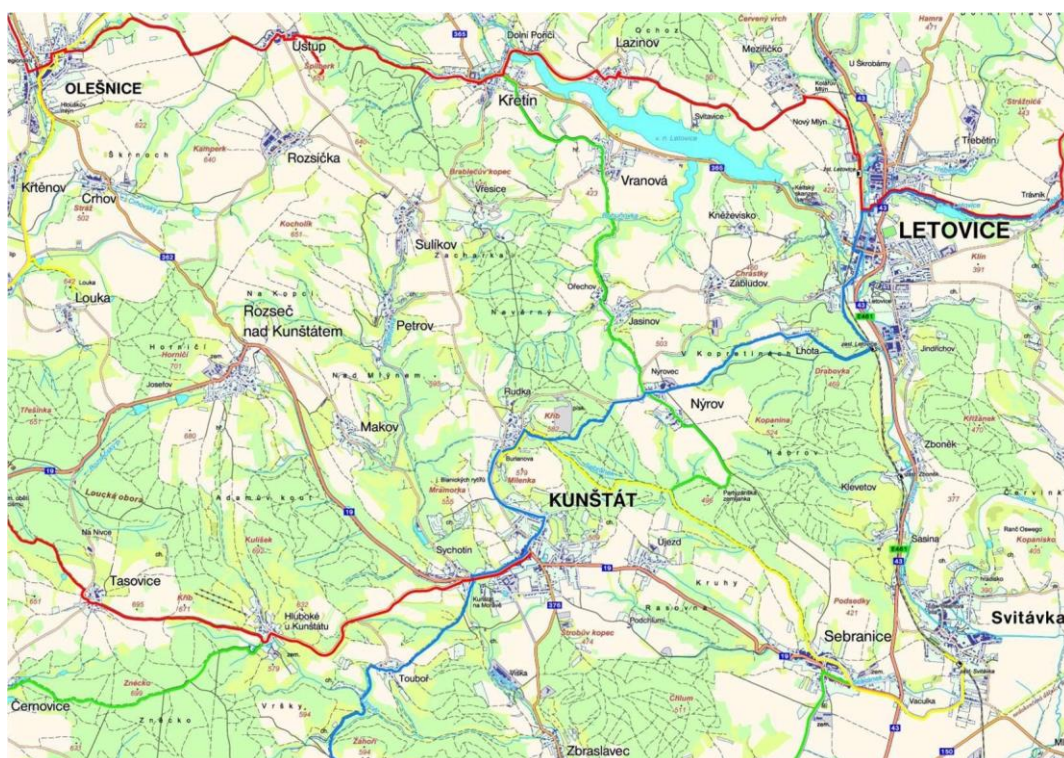
Kunštátsko patří do regionu Boskovicka, který leží v nejsevernějším cípu Jihomoravského kraje.



Oblast Kunštátska leží na Hornosvratecké vrchovině, která je součástí východních svahů Českomoravské vysočiny. Rozprostírá se mezi Letovicem na severu, Olešnickem na severozápadě, Boskovickem na východě a Lysickem na jihu. Pro malebný ráz krajiny, čistotu ovzduší a klid byla na Kunštátsku v roce 1980 zřízena klidová oblast Halasovo Kunštátsko. Příslušnou obcí s rozšířenou působností je město Boskovice. Obec Kunštát byla 1. července 1994 povýšena na město. V současné době zde žije 2766 obyvatel. Celková katastrální plocha města je 2422 hektarů, z toho zabírá jednu pětinu výměru orná půda.

Město Kunštát a jeho okolí patří svou polohou a nadmořskou výškou k oblastem, které získaly pojmenování: mírně teplá klimatická oblast. Klima je mírné až mírně chladné, suché až mírně suché s kratším létem.

Nadmořská výška 446 metrů, GPS: N 49°30.38707', E 16°31.03317'



Historie

Kunštát byl založen (dle písemných zpráv) v roce 1279, jako město. Avšak titulu město se dočkal až 1.července 1994. Zakladateli Kunštátu byli páni z Kunštátu. Z tohoto rodu pocházel i slavný český panovník Jiří z Kunštátu a Poděbrad, majitel kunštátského zámku od r.1148. Tuto skutečnost Kunštát připomíná sochou krále, která zdobí náměstí města. V roce 2010 zvítězilo náměstí Krále Jiřího v soutěži pořádané měsíčníkem Moravské hospodářství o Nejkrásnější náměstí v kategorii měst a obcí do 5000 obyvatel.

Stavitelem hradu a majitelem panství byl Kuna I., syn Gerharda ze Zbraslavi, po něm se sídlo i městečko nazývalo Kunovo místo (Cunstad- česky Kunovo miesto). Hrad obklopoval ze tří stran mohutný příkop vybíhající na jihu a severu do západního srázu a jemu na jižní a východní straně předsazený masivní zemní val. Ještě v průběhu života Kuna I. byl hradní palác rozšířen, podskepen a pravděpodobně byla ve skále i vylámána 47 metrů hluboká studna, čímž hrad víc než důstojně reprezentoval svého stavebníka a dodnes zasluhuje ocenění. Páni z Kunštátu věnovali svému rodovému sídlu značnou pozornost i v následujících století. Až v roce 1520 prodal Ludvík Zajímač Kunštát Vilémovi z Pernštejna, skončila tak více než dvěstěpadesátiletá nepřetržitá držba Kunštátu rodem zakladatele hradu a města.

Symbolicky skončila středověká éra a otevřela se cesta k jeho proměnám, kdy již v třicátých letech 16. stolení zahájil Jan Čenčický z Kácova přestavbu hradu na renesanční zámek. Přestavby zcela nesetřely stavební slohy, a tak lze dnes sledovat stavební dějiny šlechtického sídla od doby pozdně románského slohu až po klasicismus. Unikátní objev pozdně románského paláce řadí Kunštát mezi nejstarší šlechtické hrady na Moravě. Posledními

šlechtickými držiteli kunštátského velkostatku byli od roku 1901 příslušníci rodu Coudenhove-Honrichsů. V roce 2002 byl zámecký areál prohlášen Národní kulturní památkou, v roce 2005 přešel do správy Národního památkového ústavu a v červnu téhož roku byl zpřístupněn veřejnosti.

Mezi další významnou pamětihodnost lze zařadit farní kostel sv. Stanislava ze 17.století. Farní kostel sv. Stanislava ležící mezi horním dolním náměstím má na omítce přední strany presbytáře malbu z roku 1989 Vzkříšeného Krista od akademického malíře Milivoje Husáka. Dříve tam býval latinský nápis, který v překladu zněl: „Člověk nemůže sám sebe plně nalézt, než jen v dokonalém darování sebe samého.“ Kromě farního kostela můžeme v Kunštátě najít také hřbitovní kostel sv. Ducha, kde je krypta s rodinnou hrobkou posledních majitelů kunštátského panství hrabat Coudenhove-Honrichs.

V roce 1993 se město Kunštát stalo pořadatelem I. Hrnčířského jarmarku. Byl jednodenní a představilo se zde kolem 20 prodejců keramiky a jiného řemeslného zboží z nejbližšího okolí. O rok později se jarmark zahajoval již v pátek s účastí 45 prodejců a od roku 1995 Kunštát žije jarmarkem od pátku do neděle. Vymezil se i charakter jarmarku a to pouze na keramické výrobky. Ve dnech jarmarku se náměstí Krále Jiřího změnilo v otevřené hlediště i jeviště, jeho plochu zaujmou stánky s keramickým zbožím. To vše po celé dva dny doplňuje bohatý kulturní program.

Každým rokem si keramiku prodejců z celé ČR i zahraničí prohlédne na 15.000 návštěvníků. Jarmark si již také získal svůj respektovaný termín, s kterým se počítá – a to vždy 3. víkend v měsíci září.

Na náměstí města nesmíme přehlédnout tři domy, na kterých jsou umístěny pamětní desky připomínající úzké spojení některých osobností s Kunštátem: historik a spisovatel Jan Tenora (autor Dějin městečka Kunštátu) a básník František Halas, jehož rod pocházel z nedaleké Rozseče a on sám v Kunštátě často a rád pobýval.

Na náměstí také bydlel e známý český spisovatel, básník a překladatel Ludvík Kundera (1920-2010) - kdysi blízký přítel Františka Halase.

Dům básníka a kunštátského rodáka Klementa Bochořáka již na náměstí nestojí, ale krásnou pamětní desku najdeme v expozici stálé výstavy F. Halase a K. Bochořáka, která je umístěna v informačním centru.



Centrem současného života v Kunštátě je náměstí Krále Jiřího. Zde najdeme všechny informace, které se Vám budou hodit při dalším poznávání města a okolí – informační centrum, městský úřad, autobusové zastávky, prodejny, restauraci i odpočinkové plochy.

Osobnosti města

[Jiří z Poděbrad](#)

1420 - 1471

Český král, od roku 1458 po zvolení českou šlechtou až do smrti roku 1471.

[Konrád Kuneš Kunz](#)

1846 – 1890

byl moravský veřejný činitel a novinář, organizátor českojazyčného školství a kultury v Brně.

[Jan Tenora](#)

1863 – 1936

Historik a spisovatel, autor knihy Dějiny městečka Kunštátu. Jediný historik, který zpracoval dějiny Kunštátu od počátku do roku 1885 jako celek. Jeho rodný dům je na náměstí Krále Jiřího označen pamětní deskou.

Klement Bochořák

1910 – 1981

Ve svém vývoji se orientoval směrem spiritualistickým a náboženským. S Kunštátem je těsně spjat především prozaickými díly (Příběhy a vzpomínky po večerech sebrané, V druhé světlici). Ale i nejedna jeho báseň je inspirována kunštátským dětstvím, přírodou i kunštátskými setkáními.

[František Halas](#)

1901 – 1949

Vytvořil svým dílem jeden z vrcholů české moderní poezie. Básník pocházel rodem z Rozseče a i on si tento kraj velice zamiloval. Stal se prvním čestným občanem města (v roce 1945). Je i se svou ženou pohřben na kunštátském hřbitově.

S Kunštátem je těsně spjata jeho lyrická báseň „Já se tam vrátím...“ Existují tři verze: první vznikla za okupace (1940), druhá na konci a třetí, definitivní, v roce 1946. Srovnání všech tří ukazuje, že Halas stále více hledal vyjádření podstaty svého vztahu k milované krajině.

„...Všechny cesty vedou do Kunštátu, do Zboňku a do Rozseče. Hranečníky zarazilo dětství. Toho skřípání kol na cestách křižujících se v mém srdci! Ať si jen země letí do prázdna, ať si jen letí, jen když zbude jistota jednoho místa, místa posledního, místa jen pro hrob. Chci ho mít tam, jen tam u nás. Kdyby mi oči jen pro pláč zbyly, já se tam vrátím, já se tam i poslepu vrátím.“

Pod názvem Halasův Kunštát se konají vždy v měsíci říjnu večery poezie, jako připomínka tohoto velkého básníka. v rámci programu (probíhá nepřerušeno od roku 1969) je vyhlašována i literární soutěž pro začínající básníky (ve spolupráci s Muzeem Blansko). Na těchto večerech zaznívají rozborů díla a básně nejen Františka Halase, ale např. Jana Skácela, J. Orteny, F. Hrubína, J. Seiferta a dalších významných autorů.

[Jan Marius Tomeš](#)

1913 - 2010

Básník a historik výtvarného umění. v Kunštátě strávil své dětství a pravidelně se sem vracel. I jeho tvorba byla inspirována kunštátskou krajinou. Čestný občan města Kunštátu (od r. 1999).

[Ludvík Kundera](#)

1920 - 2010

Básník, dramatik a překladatel. Narodil se v Brně, od roku 1976 žil v Kunštátě. Byl editorem a autorem několika desítek halasovských studií, článků, statí. Sestavil několik výborů básníka F. Halase (Sbohem múzy, Hlad, Kunštátské akordy, Sebrané spisy), podílel se i na překladech Halasovy poezie do němčiny. Kromě činnosti básnické, překladatelské a publicistické byl autorem monografických prací o Bertoldu Brechtovi.

Působil jako dramaturg činohry Státního divadla v Brně, je autorem divadelních a rozhlasových her. Přednášel germanistiku na vysokých školách v Brně a Olomouci.

Na rozvíjení a udržení halasovské tradice má bezesporu největší zásluhu právě Ludvík Kundera. z jeho iniciativy bylo ve dnech 26. a 27. 10. 1969 uspořádáno Svazem českých spisovatelů první halasovské sympozium a tato tradice pokračuje do dnešních dnů.

Jmenován čestným občanem města Kunštátu v roce 1998.

[Stanislav Rolínek](#)

1902–1931

sochař podzemních blanických rytířů a největší sochy [T.G. Masaryka](#) v Evropě.

[František Burian](#)

† 1943

kunštátský starosta, nechal postavit rozhlednu na kopci Milenka ([Burianova rozhledna](#))

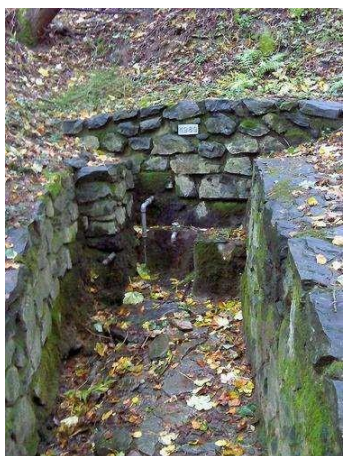
Ladislav Kubíček

1926–2004

kněz mučedník, prezident litoměřické diecézní charity, pohřben na místním hřbitově

Přírodní zajímavosti

Mramorka – studánka s velmi dobrou vodou



Park kunštátského zámku – v roce 2008 vznikla tradice pořádání v měsíci červnu Svátků řemesel v areálu zámku. V roce 2014 se akce poprvé přemístila do obnoveného areálu panské zahrady



Jiříkova lípa - dle pověsti se jednalo o lípu sazenou v roce 1458 na počest korunovace krále Jiřího z Kunštátu a Poděbrad. Památná lípa vysoká 26 metrů o průměru 184 centimetrů byla v roce 1954 poškozena větrnou smrští, přičemž pozůstalé torzo stromu bylo staženo obručemi a dochovalo se až do 70.let 20. století. Dne 5.května 2008 byla u příležitosti 550.

výročí korunovace vysazena na původním místě nová Jiřikova lípa
Psí hřbitov – byl založen roku 1890 posledním členem rodu Honrichs



Mikroregion Kunštátsko – Lysicko je celý tvořen přírodními parky. Přírodní park **Halasovo Kunštátsko** o rozloze 68,5 km² byl vyhlášen v roce 1980, **Svratecká** hornatina má rozlohu 100,7 km² a byl vyhlášen v roce 1990, **Lysicko** má rozlohu 40,2 km² a byl vyhlášen v roce 1994.

Cukl (Rozseč nad Kunštátem)

úvalovité údolí s pramenným úsekem potoka a rybníčkem
významný biotop obojživelníků

Čtvrtky za Bořím (Býkovice)

chráněné vstavačové rostliny

Habrová (Černovice)

skalní útvary, tzv. Rampirovy skály

Hersica (Černovice, Bedřichov)

mokřadní lesní společenstva s výskytem chráněné bledule jarní

Kačiny (Černovice)

nejvýše položené bukové a habrové porosty s bohatým bylinným podrostem

Lysická obora o rozloze 61,3 ha obklopuje zámek. Nachází se zde více než 40 druhů listnáčů a třicet druhů jehličnanů, vzácných stromů a rostlin.

Údolí chlébského potoka

velký výskyt chráněných rostlin

Žižkův stůl (Lhota u Lysic)

skalní útvar

Malý Chlum

výrazná krajinná dominanta s historickou a kulturní hodnotou, paleontologickými nálezy (na vrcholu halštatské hradisko)
nádherné výhledy

Velký Chlum

pískovcové sochy od samouka Stanislava Rolínka

Členitá krajina přírodních parků s lesy plnými hub a malin je protkána turistickými stezkami a cyklostezkami. V náručí přírody zde lze trávit dlouhé hodiny odpočinku nebo objevovat stále nové výhledy.

Jeskyňě Blanických rytířů – Rudka u Kunštátu

Jsou dílem nadaného sochaře, samouka, Stanislava Rolínka (1902–1931), který zde pracoval na zakázku tehdejšího kunštátského starosty. V uměle vyhloubených podzemních prostorách vznikly sochy legionářů, Blanických rytířů, jezdecká socha sv. Václava, socha lva u vchodu do jeskyně a monument, svého času největší v Evropě, 14 m vysoká socha prezidenta T.G. Masaryka, odhalená slavnostně 28. října 1928. V průběhu okupace však byla zničena, zůstala jen část sochy.



Sochy S. Rolínka najdete také na nedalekém Chlumu u Bořitova. Zde autor vytvořil sousoší Jan Hus, Jan Žižka, Prokop Holý.

Strategický plán jako nástroj řízení města

Strategické plány měst a regionů se v posledních letech stávají důležitými programovými dokumenty, které vznikají jako výsledek dohod nejdůležitějších složek dané komunity.

Strategický plán rozvoje města zahrnuje komplexní pohled na město jako celek i na jednotlivé sféry života. Usiluje o vytvoření rovnováhy mezi vizí a realitou. Měl by být živým dokumentem, který vyjadřuje potřeby města, akceptuje jeho podmínky a lze ho aktualizovat.

Smyslem strategického plánu rozvoje města je umožnit radě a zastupitelstvu města rozhodovat s vědomím širšího koncepčního rámce, vytvořit prostředí nejen pro koordinaci aktivit jednotlivých subjektů, ale i pro aktivní zapojení veřejnosti do dění ve městě.

Strategický plán rozvoje města pomáhá orientovat samosprávu města na základní směry rozvoje města bez ohledu na její momentální složení, pomáhá podnikatelské sféře orientovat se v záměrech a směřování města. Představuje také významný argument v procesu hledání finančních zdrojů na realizaci jednotlivých záměrů. Pro vypracování strategického plánu neexistuje univerzální návod ani předepsaný počet stran.

Strategický plán města, obdobně jako národní a regionální strategie, se zpracovává za předpokladu udržitelného rozvoje ekonomiky ČR a regionu. Důležitou roli při jeho naplňování bude představovat pravidelná aktualizace. Zpracovává se ve formě, kterou může schválit celé zastupitelstvo města napříč politickým spektrem.

ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

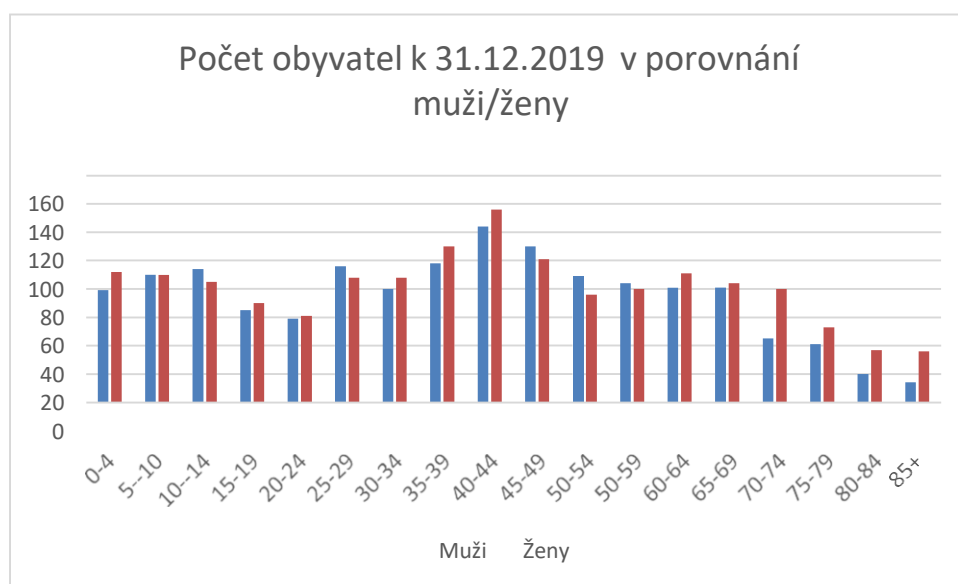
Obyvatelstvo

Město Kunštát eviduje k 31.12.2019 2808 obyvatel, z toho 1350 mužů a 1458 žen (viz graf.1). Děti do 15 let 530, dětí do 18 let 563, ve středním věku od 18 do 60 let žije ve městě 1052 obyvatel a nad 60 let 663 obyvatel.

Tabulka č.1 věková skladba obyvatel k 31.12.2019, zdroj: ČSÚ

Věk	Muži	Ženy
0-4	79	92
5--10	90	90
10--14	94	85
15-19	65	70
20-24	59	61
25-29	96	88
30-34	80	88
35-39	98	110
40-44	124	136
45-49	110	101
50-54	89	76
50-59	84	80
60-64	81	91
65-69	81	84
70-74	45	80
75-79	41	53
80-84	20	37
85+	14	36
CELKEM	1350	1458

Graf č.1 – porovnání muži/ženy k 31.12.2019, zdroj: ČSÚ



Z celkového dlouhodobého pohledu (viz. tabulka 2) dochází ke kolísání počtu obyvatel.Tab.č.2
Přehled počtu obyvatel a rozdělení dle věku

Rok	Počet obyvatel	0-14	15-18	19-59	60+
2015	2752	488	101	1566	597
2016	2785	507	93	1571	614
2017	2776	500	94	1540	642
2018	2750	491	102	1507	650
2019	2808	530	135	1480	663

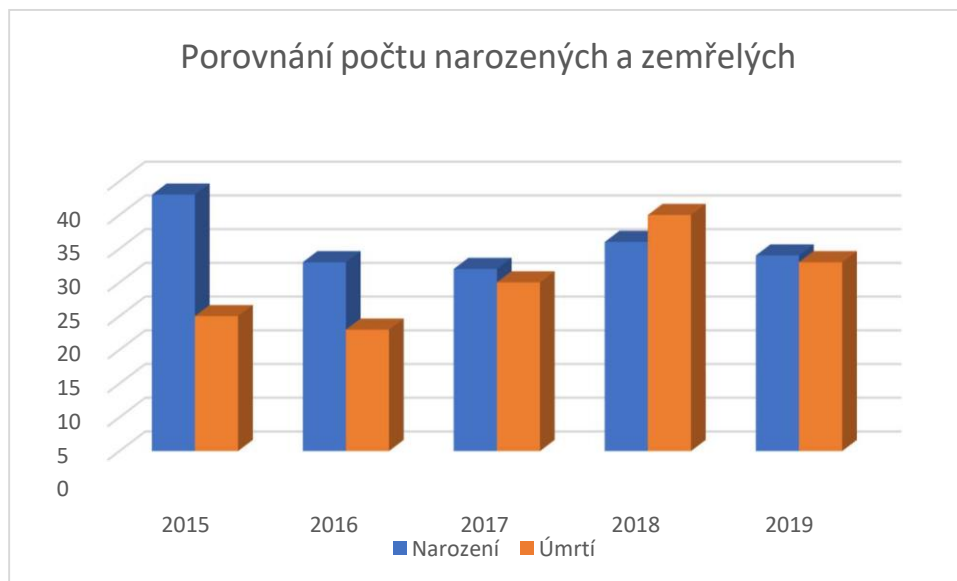
Zdroj: Matrika MÚ Kunštát

Z pohledu přirozeného přírůstku obyvatel (rozdíl mezi narozenými a zemřelými) je vývoj v kladných i hodnotách až na rok 2018.

Tab.č.3 Přehled přirozeného přírůstku obyvatel, zdroj Matrika MÚ Kunštát

Rok	Narození	Úmrtí	Přirozený přírůstek
2015	38	20	18
2016	29	18	11
2017	27	25	2
2018	31	35	-4
2019	29	28	1

Graf.č.2 porovnání narození / úmrtí 2015-2019, zdroj Matrika MÚ Kunštát



Jak vyplývá z Tabulky č.2. je v obci v současné době významný počet předškolních dětí, potažmo rodin s malými dětmi. Je tu rovněž relativně běžné (ve srovnání s většími městy) vícegenerační soužití. Existují rodiny, kde více generací sdílí jednu domácnost, dále rodiny, kde žije více generací ve dvou bytech v jednom domě. V širším slova smyslu lze jako vícegenerační soužití chápat i to, že se mladá rodina s dětmi žije poblíž prarodičů, i když bydlí každý zvlášť.

Sociálně patologické jevy se v Kunštátě vyskytují v běžné míře, počet rodičů-samoživitelů se nijak nevymyká průměru. Nežije tu nijak významné procento migrantů ani občanů z etnických a národnostních menšin.

Podíl počtu seniorů stále mírně roste (viz. Tab.1.). V kontextu okresu, kraje i republiky to sice není nijak překvapivé, ale je nutné do budoucna počítat s tím, že seniorů bude přibývat na úkor populace v produktivním věku. Budou tedy chtít svůj čas trávit aktivně a budou očekávat, že v tuto možnost budou mít přímo v obci. ■ ■ ■

Graf.č.2 Současný stav obyvatel dle věku



Zdroj: Matrika MÚ Kunštát

Činnost spolků a sdružení:

V Kunštátě působí řada spolků a organizací, které aktivně s městem spolupracují a získávají od něj finanční podporu.

Asociace českých keramických měst – AczCC byla založena dne 25.8.2016 v Kunštátě za účasti starostů tří zakládajících obcí, Kunštátu, Dubí a Levína. Kunštát se stal předsedajícím mětem. Důvodem k založení české asociace byla snaha o zviditelnění významných keramických center s mnohastaletou tradicí v domácím i evropském kontextu.

Nadační fond Fratiška Buriana – působí od roku 2017, navazuje na odkaz Františka Buriana,

kunštátského občana, působícího na Kunštátstku v první polovině 20.století. František Burian se stal mecenášem mladému talentovanému sochaři samoukovi Stanislavu Rolínkovi a poskytl mu prostor a materiál k tomu, aby se mohl seberealizovat a vytvořili tak historicky a výtvarně jedinečné dílo v areálu Jeskyně Blanických rytířů v Rudce. Cílem nadačního fondu je navázáním na tento odkaz podporovat studenty a mladé talenty, pořádat symposia a výtvarná setkání, zapojit se do kulturního dění na Kunštátstku pořádáním koncertů a divadel, podporovat a udržovat tradiční řemeslnou výrobu keramiky na Kunštátstku.

Nadační fond Města Kunštát - je zřízen za účelem podpory a zviditelnění nadaných žáků, podpory školství, vzdělávání a zájmových aktivit mládeže, ocenění příkladných činů, podpory seniorů v oblasti rehabilitace, zdravotních pomůcek a kulturních akcí.

Kolpingova rodina Kunštát – Kolpingovo dílo ČR se podle svého zakladatele snaží reagovat na aktuální potřeby a problémy společnosti a pomáhá lidem hledat východiska ze složitých životních situací. Zakladatelem je Adolph Kolping. Hlavními oblastmi činnosti jsou práce s dětmi a mládeží, aktivity v sociální oblasti vzdělávání, rozvíjení spolkového života a podpora občanské angažovanosti ve společnosti. Prostřednictvím sociálních projektů se Kolpingovo dílo snaží pomáhat rodinám a lidem, kteří se dostali do obtížné životní situace.

Činnost spolku **Na Slunci** je od svého počátku provázána s areálem Jelínkovy chaty. Právě v objektu Jelínkovy chaty od roku 2014 provozuje Lesní mateřskou školu Jelínek. Od září v areálu sídlí i Lesní klub Koloušek pro další předškolní děti, který má zázemí v maringotce. Dále zde pořádají např. příměstské tábory a environmentální programy pro školy a školky z regionu.

Chocholík klub rodičů – působí jako rodinné/mateřské centrum, jeho cílem je poskytovat podporu a službu rodinám, zejména pak rodičům na mateřské a rodičovské dovolené a jejich dětem. Aktivitami se snaží nabídnout k aktivnímu přístupu k rodičovství, poznávání nového a rozšiřování rodičovských zkušeností, vědomostí a dovedností. Pro děti vytváří příjemný a inspirující prostor s edukativními hračkami a pohybovými pomůckami. Dospělí informují o aktuální celospolečenské dění, o paragrafech a zákonech souvisejících s rodinnou politikou.

Římskokatolická farnost Kunštát – katolická farnost při kostele sv. Stanislava
Kulturní spolky – **Kruh přátel umění, Dechová hudba Kunštát**

Tradiční každoroční řemeslný jarmark zajišťuje **o.s. Řemesla v Kunštátě**, sdružení vzniklo 26. 10. 2007. Sdružení připravilo velkorysý projekt „Svátky řemesel“, který realizuje ve spolupráci s městem, odbornými institucemi Jihomoravského kraje, jeho regiony a mikroregiony, za aktivní účasti a podpory místních podnikatelských subjektů a spoluobčanů. Projekt je zaměřen na názornou živou prezentaci všech řemesel a lidských dovedností, které se rozvíjely v minulých staletích a spoluvytvářely významnou část našeho kulturního dědictví.

Sbory dobrovolných hasičů – **SDH Kunštát, SDH Sychotín, SDH Újezd,**

Sportovní oddíly: **-Jednota Orel Kunštát, Tělovýchovná Jednota Rudka, Klub stolního tenisu Kunštát, Fotbalový klub Kunštát o.s., Tenisový klub Kunštát, Šachový klub Kunštát, Klub malé kopané Újezd, Tarokový klub Kunštát, FBK Predators Kunštát , Žijeme hrou**

Kynologický klub Zbraslavec - Kynologický klub Zbraslavec je zaměřen na sportovní výcvik psů. Umožňuje zájemcům, kteří s výcvikem teprve začínají seznámení se základními výcvikovými metodami (provádění cviků, povely apod.) a následovně zvládnutí základní ovladatelnosti psa. Zkušenější členové pak mají možnost věnovat se náročnějšímu sportovnímu výcviku. Včetně přípravy na různé soutěže a zkoušky z výkonu.

PRO FUTURO o.p.s. – společnost založena v prosinci 2009 realizuje vzdělávací a výchovné programy zdravotně postiženým občanů. Cílem je snaha o zkvalitnění života lidí se zdravotním postižením, jejich snazší integrace do společnosti, překonávání bariér, důsledků postižení. V parku u Jeskyně Blanických rytířů v Rudce budují prostor, kde si každý postižený najde místo, ve kterém se bude cítit dobře.

Ski klub Kunštát – údržba lyžařského areálu v Hlubokém

Mezi další spolky a organizace patří: ZO-Svaz tělesně postižených občanů, ZO ČSV Kunštát, Myslivecký spolek a divadelní spolky LMD, Farní divadelní spolek a Divadelní soubor Jany Bočkové

Vodstvo

Kunštátsko se rozkládá v části Hornosvratecké vrchoviny nazývané Nedvědicke vrchovina, její součástí je Kunštátská vrchovina. Na západě ji ohraničuje větší řeka Svratka a na východě řeka Svitava. Mezi jediné rybníky na Kunštátsku patří kunštátský rybník před školou, vyčištěný a prohloubený v roce 1992, revitalizovaný v roce 2015. Zdroje pitné vody pro Kunštát jsou tři. U Zbraslavce je 40m hluboký vrt, voda se okysličuje v úpravně a čerpá do vodojemu v Hliníkách. Do Hliníků se také čerpá voda z druhého zdroje, který je pod kopcem Mramorka. Třetí zdroj je v samotných Hliníkách, kde se sbíhají větve zbraslavecká a sychotínská. Kunštát je vzhledem k různému výškovému položení městských částí rozdělen na tři tlaková pásma.

Zemědělství

Kopcovitý ráz krajiny, vyšší nadmořská výška méně úrodná kamenitá půda neumožňuje větší výnosnost zemědělství. Přesto zaměstnávalo nejvíce obyvatel. Jeho výnosnosti pomohlo zavedení pěstování brambor. Okolí Kunštátu patří do bramborářsko-obilné oblasti. Obiloviny jsou zastoupeny ječmenem jarním, pšenicí ozimou, žitem ozimým. Orná půda je využívána i k výsevu řepky olejné.

Průmysl

Výroba je většinou založena na tradici kunštátského hrnčířství již z minulých století. Potravinářský průmysl (řeznictví a uzenářství F. Buriana) přetrvává z období vzniku samostatného Československa. Další rozvoj průmyslu pokračoval po II. světové válce, kdy vznikly podniky Karborundum, Lidokov, Hlubna a další, které včetně keramických tradičních podniků v průběhu devadesátých let a po roce 2000 změnily majitele, názvy a mnoho jich zaniklo. Výrobou se začalo živit mnoho živnostníků, kteří svoje firmy založili po roce 1990. Mnoho zaměstnanců v průmyslové výrobě za zaměstnáním vyjíždí nejčastěji do Boskovic, Letovic, Blanska, Kuřimi a Brna.

Doprava

Silniční síť je na Kunštátsku zastoupena silnicemi I., II. i III. třídy. Intenzita dopravy se již před deseti lety v průměru pohybovala okolo 15000 vozidel za 24 hodin. V roce 2019 se na území našeho okresu stalo 685 dopravních nehod, při nichž zemřeli 3 lidé, 16 bylo těžce zraněných a 49 nehod pod vlivem alkoholu. Nejbližší železnice prochází podél řeky Svitavy souběžně se silnicí č.43. Tato dvojkolejná trať č.260 patří k nejvýznamnějším rychlíkovým tratím. Stavba byla zahájena již v roce 1843.

Veřejná doprava – infrastruktura

Veřejná doprava je důležitým pilířem pro zajištění udržitelného uhlíkového hospodářství. Velice klíčovou součástí udržitelné dopravy je pak systém multimodální osobní dopravy. Tento systém představuje dopravu, která zajišťuje alespoň přepravu osob alespoň dvěma druhy dopravy – například autobusovou dopravu a železniční (vlakovou) dopravu.

Město Kunštát se potýká aktuálně s problémem souvisejícími s neefektivním fungujícím systémem multimodální osobní dopravy.

Fungování infrastruktury veřejné dopravy je v současnosti v Kunštátu značně chaotické (nekoncepční řešení autobusových zastávek), které jsou rozmístěny v okolí náměstí Krále Jiřího. V současném stavu se na tomto náměstí, případně v jeho docházkové vzdálenosti nachází 5 autobusových zastávek. Dvě zastávky jsou lokalizovány na silnici III/3652 u kostela a tři podél silnice I/19 na náměstí Krále Jiřího. Tyto zastávky jsou značně roztroušeny v této oblasti, přičemž všechny mají název „Kunštát náměstí“. Vznikají tak nejasnosti mezi cestujícími, ale i mezi řidiči autobusů. Dlouhodobě se tedy v městě Kunštátě uvažuje o centralizaci zastávek veřejné dopravy na jedno místo, aby byl ulehčen přístup k veřejné hromadné dopravě. Zároveň nejsou autobusové zastávky (výše uvedené) řešeny s ohledem na zajištění bezbariérového přístupu – tzn. pro osoby se omezenou schopností pohybu a orientace.

Výše uvedené problémy a rizika vycházející z nefunkčního umístění zastávek autobusové

dopravy, jsou navíc ještě doprovázeny dalším zásadním problémem v oblasti multimodální osobní dopravy, a to, že se město Kunštát není situováno na trase železniční dopravy, v Kunštátu se tak nenachází zastávky železniční dopravy. Pro potřeby využití vlakových spojení, jsou tak obyvatelé města nuceni využívat železniční zastávky v okolních městech nebo obcích – např. Letovice, Boskovice, Svitávka apod.

S ohledem na tuto skutečnost, je proto značně problematické, že v případě přepravy do obcí a měst disponujících infrastrukturou pro využití železniční dopravy, musí občané Kunštátu využívat nelogicky umístěné a technicky nevyhovující zastávky autobusové dopravy.

Město Kunštát je navíc přestupním uzlem autobusové dopravy, z čehož plynou pro občany žijící ve městě Kunštátě výhody, ale i nevýhody. Výhody jsou spojené zejména s dobrou dopravní obsluhností do krajského města Brna a do přilehlých Boskovic, nicméně významnou nevýhodou je poměrně velká dopravní zátěž ve městě.

Opět tak je v současné době naráženo na problém, spojený s nekoncepčním řešením autobusových zastávek, lokalizovaných kolem náměstí Krále Jiřího, jelikož se město Kunštát stává multimodálním uzlem veřejné hromadné dopravy. Město je v současné době obsluhováno pomocí tří autobusových linek (256, 276, 301), které v pravidelných intervalech křížují město.

Důležité je zmínit, že v současné době je město také zatěžováno výrazněji vlivem spojů, které byly navýšeny z důvodu výluk železniční trati vedoucí na trase Brno-Blansko-Praha. Situace se tak pro starší občany, turisty i děti stává ještě více nepřehlednou, proto také sílí tendence k vytvoření multimodálního uzlu autobusové dopravy ve městě Kunštátě. Situace však byla kritická i před samotnou výlukou. Přímo městem železniční síť neprochází, proto jsou cestující závislí na dopravě autobusové, která je ale z výše uvedeného popisu poměrně nepřehledná. Problémem tohoto nekoncepčního řešení je také, že není zajištěna ucelenost a bezbariérovost autobusových zastávek, z čehož plyne velké množství problémů pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace.

Je také důležité přiblížit, jak vůbec k tomuto nekoncepčnímu řešení zastávek došlo. Převážně je to způsobeno historickým uspořádáním města, kdy právě v průběhu minulého století docházelo k výraznému navýšení počtu autobusových spojů a s čím je spojený nárůst autobusových zastávek. Tyto zastávky byly z tehdejšího pohledu umísťovány logicky vždy ve směru, kterým měl daný spoj odjíždět. Nicméně v současnosti, kdy došlo navíc k nárůstu počtu vozidel na silnici, se stává situace mnohdy velmi nepřehlednou mnohdy až nebezpečnou.

V současné době je ve městě Kunštátě také problém s parkováním pro občany využívající veřejnou dopravu, kteří jsou nuceni dopravit se do Kunštátu osobním automobilem. Obyvatelé okolních obcí, kteří využívají veřejnou hromadnou dopravu jsou nuceni mnohdy odložit své vozidlo v postranních ulicích města, čímž blokují plynulý průjezd městem. Zejména pak v případě

kritických událostí může dojít k nezajištění požadované průjezdnosti komunikace právě z důvodu množství zaparkovaných vozidel. V horším případě pak obyvatelé využívají místo veřejné hromadné dopravy dopravu individuální, která je spojena s vyšší tvorbou skleníkových plynů, tedy i s vyšší klimatickou zátěží.

V zájmu města Kunštátu je tedy také vybudování parkovacích ploch pro uživatele hromadné dopravy, aby mohli své osobní vozidlo případně ponechat v Kunštátě a dále využít veřejnou hromadnou dopravu.

Klíčové problémy v oblasti multimodální osobní dopravy v Kunštátu:

- *Absence sítě a infrastruktury pro železniční dopravu*
- *Absence centralizovaného dopravního terminálu umožňujícího přestup na různé druhy dopravy (autobusovou, železniční, automobilovou)*
- *Stavebně technicky nevyhovující autobusové zastávky na silnici I/19 a III/3652 (s důrazem na centrum města v okolí náměstí Krále Jiřího a kostelu sv. Stanislava), které nejsou přizpůsobeny osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou o bezbariérovost*
- *Absence parkovacích stání v okolí autobusových zastávek na silnicích I/19 a III/3652 v centru města Kunštát (v okolí náměstí Krále Jiřího) zajišťujících možnost odstavení osobních automobilů z důvodu přestupu na veřejnou autobusovou dopravu*
- *Nekoncepční a nelogické řešení stávající infrastruktury veřejné autobusové dopravy (nehodné uspořádání zastávek autobusové dopravy)*

Školství

Ve městě Kunštát v současné době funguje Mateřská i Základní škola. Základní škola má ve městě dávnou historii. První zmínky o škole v Kunštátě nalzáme v archivních spisech a později v Dějinách Kunštátu Jana Tenory z roku 1885. Časově sahají zprávy do období 16.století. V nynější škole, naproti rybníku, se učí od roku 1905. V roce 1985 byla dokončenapřístavba školy a začátkem roku 1995 byla budova přístavby propojena proskleným mostem se sportovní halou, zprovozněnou v témže roce. Sportovní hala slouží dětem nejen v tělesné výchově, ale i při větších sportovních akcích jako je např. Kunštátská laťka ap. Za školou je nové hřiště s umělým trávníkem, koncem roku 2007 zde byl dobudován tartanovým ovál.

Základní škola je plně organizovaná, tj. učí se zde devět ročníků. K dispozici jsou odborné učebny fyziky-chemie, přírodopisu, výtvarné výchovy, hudební výchovy. Infocentrum s knihovnou, cvičný byt a dvě učebny výpočetní techniky. Počítače jsou v učebnách i kancelářích připojeny k internetu. Součástí školy je školní družina, školní jídelna, od roku 2008 mateřská škola. Škola v rámci doplňkové činnosti provozuje posilovnu, kurzy výuky cizích jazyků pro veřejnost, kurzy počítačů pro dospělé, stravování pro cizí strážníky, provozování sportovní haly pro veřejnost aj. První zmínky o mateřské školce pochází z roku 1937, kdy školka fungovala v domě č.43 na Lipce, dům v roce 1937 věnovala paní Lepková Kongregaci

dcer božské lásky, školka tu byla otevřena od 1.9.1938. Současná mateřská škola ve městě Kunštát funguje od roku 1985. Ve škole jsou otevřeny 4 třídy, kdysi byla postavena tzv. "akci Z". V současné době je mateřská škola zcela naplněna a v roce 2020 začala výstavba další třídy.

Město Kunštát se již dlouhodobě potýká s nedostatečnou kapacitou zařízení pro umístění malých dětí a dětí předškolního věku. Ve městě se nenachází žádné jesle ani dětské skupiny, které by zajišťovaly celodenní péči a výchovu o děti ve věku 0 – 3 roky. Mateřská škola přijímá děti ve věku od 3 let, nicméně s ohledem na naplněnost mateřské školy a zároveň její nedostatečnou kapacitu, nejsou často ani děti ve věku 3 - 4 roky přijaty k předškolnímu vzdělávání. Rodiče, zvláště pak maminky, takto malých dětí se nemohou vrátit do svých zaměstnání a dochází k prohlubování jak genderové nerovnosti, tak rozdílů v zaměstnanosti mužů a žen.

Poptávka po zřízení zařízení pro péči o malé a předškolní děti je v městysi Kunštát vysoká. S ohledem na vzrůstající počet obyvatel a vznikající novou výstavbu (bytovou/RD) dochází k přílivu mladých rodin do města Kunštát. Jedním z důležitých rozhodovacích kritérií mladých rodin pro bydlení ve městě Kunštát je rovněž dostatečná občanská vybavenost. Mezi základní občanskou vybavenost patří dostatečná kapacita zařízení (základní a mateřská škola) pro péči o malé a předškolní děti. Díky dostatečné kapacitě těchto zařízení se mohou rodiče malých dětí brzy vracet do svých zaměstnání a na trh práce.

Na základě výše uvedeného se zřízení zařízení (dětské skupiny) pro péči o malé a předškolní děti v městě Kunštát jeví jako prioritní, neboť stávající kapacity zařízení předškolní péče (mateřská škola, absence jiných zařízení) jsou zcela nedostatečné.

Cestovní ruch

Cestovní ruch je v současnosti chápán jako odvětví služeb, které může pomocí externí „kupní síly“ posílit místní ekonomiku k lepšímu výkonu a tvořit pracovní místa. Předpokladem je dostatečně kvalitní produkt, který je schopen návštěvníky přitáhnout a za který jsou návštěvníci ochotni platit. Z tohoto ohledu jsou tedy stěžejními body zájmu významné atraktivity, ať se jedná o památky, přírodní krásy či zařízení pro aktivní trávení volného času. Mikroregion Kunštátsko-Lysicko spojuje v sobě pestrou a esteticky hodnotnou krajinu a kulturní a historické pamětihodnosti. Zajímavostí využitelnou pro získání pozornosti návštěvníků je odkaz na pobyt básníka Františka Halase, Ludvíka Kundery. Nezapomenutelnou zůstává značka „Kunštátské keramiky“.

SWOT analýza

Silné stránky města

- životní prostředí, malebnost krajiny
- kulturní dědictví
- dostupnost lékařské péče
- tradice řemeslného a hrnčířského jarmarku
- tradice řemeslné výroby
- historie těžby nerostů a hlíny, důlní díla
- velké spektrum volnočasových aktivit (ochotnické divadlo, hasičské sbory, fotbalový a tenisový klub, kroužky pod záštitou ZŠ a farnosti)
- penzion pro seniory
- silná spolková a kulturní základna
- aktivní činnost Kolpingovy rodiny
- dostupnost mateřské i základní školy
- vzrůstající počet mladých rodin s dětmi

Slabé stránky města

- nedostatek pracovních příležitostí
- zhoršující se podmínky dojíždění za prací (přeplněná silnice 43)
- zhoršující se stav silnic II. a III. třídy
- autobusové zastávky
- dojíždění za středním vzděláním
- stárnoucí majetek města s potřebou obnovy
- nedostatečné kapacity pro volnočasové, spolkové a kulturní aktivity obyvatel
- zastaralé zázemí pro divadelní spolky
- potřeba vícedenních aktivit pro turisty
- nedostatek ploch pro podnikání a bydlení
- rostoucí vandalismus a kriminalita
- nedostatečná kapacita zařízení pro předškolní děti

Příležitosti

- podpora rozvoje bydlení
- posilování rozvoje spolupráce obcí a podnikatelů, spolupráce s okolními regiony na společných turistických produktech

- účelné využití dotačních zdrojů
- rozšíření možností pro aktivní trávení volného času
- rozšíření zázemí pro spolkovou činnost na místní faře
- modernizace zázemí pro spolkovou činnost v kulturním domě
- zachování a obnova tradiční řemeslné výroby
- dokumentace historie řemeslné výroby
- zpřístupnění dolů
- využití Jelínkovy chaty
- využití brownfieldů
- posílení zájmu obyvatel o dění v obci
- podpora bezpečnosti obyvatel

Hrozby

- nedostatek pracovních příležitostí
- odchod mladých lidí za prací
- zvyšující se nároky obyvatel na sociální služby v důsledku stárnutí obyvatelstva
- chátrání bytového fondu a nemovitostí města
- nárůst počtu sociálně slabých a nepřizpůsobivých obyvatel
- pokles daňové výtěžnosti jako důsledek pandemie, hospodářské krize

NÁVRHOVÁ ČÁST – PLÁNOVANÁ OPATŘENÍ A AKTIVITY PRO OBDOBÍ 2021-2025

Strategie rozvoje města

Školství - Modernizace školských zařízení

- rozšíření kapacity zařízení pro péči a výchovu o děti předškolního věku.
- **Vybudování nové kapacity (dětské skupiny), která bude zajišťovat péči a výchovu dětem malého a předškolního věku.**

Město Kunštát se již dlouhodobě potýká s nedostatečnou kapacitou zařízení pro umístění malých dětí a dětí předškolního věku. Ve městě se nenachází žádné jesle ani dětské skupiny, které by zajišťovaly celodenní péči a výchovu o děti ve věku 0 – 3 roky. Mateřská škola přijímá děti ve věku od 3 let, nicméně s ohledem na naplněnost mateřské školy a zároveň její nedostatečnou kapacitu, nejsou často ani děti ve věku 3 - 4 roky přijaty k předškolnímu vzdělávání. Rodiče, zvláště pak maminky, takto malých dětí se nemohou vrátit do svých zaměstnání a dochází k prohlubování jak genderové nerovnosti, tak rozdílů v zaměstnanosti mužů a žen.

Pro zajištění dostatečné kapacity zařízení pro výchovu a vzdělávání malých dětí a dětí předškolního věku plánuje město Kunštát vybudování **nové dětské skupiny**. Nová dětská skupina se bude nacházet v plánované **přístavbě ke stávající mateřské škole, s kapacitou 24 dětí**.

Realizací projektu dojde tedy k navýšení kapacit zařízení pro předškolní děti, a sice o 24 míst. Dětská skupina bude dětem zajišťovat celodenní péči, výchovu a vzdělání, o děti bude pečovat kvalifikovaný personál.

Hlavními cíli plánované aktivity ve školství tedy je:

- Zvýšení kapacity zařízení pro péči o malé děti a děti předškolního věku formou vybudování přístavby k mateřské škole.
- V přístavbě mateřské školy se bude nacházet nová dětská skupina s kapacitou 24 míst.
- Přístavba mateřské školy pro potřeby dětské skupiny bude vybavena odpovídajícím vybavením.
- Provoz dětské skupiny bude celodenní, péče bude zajištěna kvalifikovaným personálem
- Služba bude poskytována v souladu s platnými právními předpisy

Kultura

- Podpora zájmových kulturních spolků a zařízení
- Oprava a rozšíření zastřešení budovy fary a oprava farních nemovitostí
- Investice do staveb a vybavení pro kulturní a spolkovou činnost
- Šíření kulturní osvěty města
- „Halasův Kunštát“
- Řemeslná a kulturní tradice: „Hrnčířský jarmark“, „Dobrý den keramiko“, „Svátky řemesel“
- Podpora Asociace keramických měst

Sport, volný čas

- Výkup pozemků v lokalitě škvárového hřiště
- Přerozdělování příspěvků na sportovní a obecně prospěšné aktivity
- Podpora SDH
- Podpora sportu a volnočasových aktivit pro neregistrovanou mládež a děti

Životní prostředí

- Rozšiřování a údržba zeleně a veřejných prostranství
- Zvyšování občanské vybavenosti
- Podpora třídění odpadu, sběrného dvora,
- Prevence vandalismu, znečišťování města
- Zvýšení pocitu bezpečí a bezpečnosti obyvatel
- Podpora rodinné a bytové výstavby
- Nákup komunální techniky
- Obnova lesních porostů, zpracování kůrovcové kalamity

Doprava

- Technická opatření ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
- Vznik nových parkovacích míst v bytových zástavbách
- Opravy, rekonstrukce komunikací a chodníků
- Rozšiřování cyklotras
- Radarové systémy

Infrastruktura pro veřejnou hromadnou dopravu

Město plánuje rozvíjet se v oblasti dopravy z hlediska opatření zvyšující bezpečnost v dopravě a opatření na podporu rozvoje a modernizace veřejné dopravy (zejména autobusové). Důležité je zaměřit se na bezpečnost právě z důvodu zvyšování intenzity silničního provozu.

Dalším problémem, se kterým se město dlouhodobě potýká je nedostatek parkovacích ploch ve městě Kunštátě. Zastupitelé města tak mají dlouhodobě tendence k zvyšování počtu parkovacích míst. V dnešní době narůstá počet osobních automobilů připadajících na jednu domácnost. Tento palčivý problém s nedostatkem parkovacích míst řeší většina tuzemských měst, které se nestačí poptávce po parkovacích místech přizpůsobovat.

Dále je nutné se zacílit na opravy a rekonstrukce silničních i pěších komunikací. Zejména pak po zimní sezóně je nutné udržovat silniční komunikace ve městě.

Z analytické části je zřejmé, že město Kunštát dlouhodobě řeší problém s nekoncepčním řešením autobusových zastávek kolem náměstí Krále Jiřího. Problém s veřejnou dopravou je navíc umocněn nedostatkem parkovacích míst, na kterých by mohli cestující využívající veřejné hromadné dopravy odstavit svůj osobní automobil a pokračovat do okolních měst (Letovice, Boskovice, Brno, Blansko) prostřednictvím autobusové dopravy. Jelikož je město Kunštát multimodálním dopravním uzlem, je křižován velkým množstvím dopravních spojů, z čehož plyne množství zastávek na náměstí Krále Jiřího. Jelikož se všech 5 autobusových zastávek nachází defacto na náměstí (případně v jeho blízkém okolí), všechny mají označení Kunštát náměstí. Problém s nepřehledností autobusové dopravy mají zejména děti či lidé pokročilého věku, kteří jsou na tuto formu přepravy odkázáni.

Pro období 2021-2025 je tedy plán města Kunštát tuto neblahou situaci s nepřehledností autobusových zastávek vyřešit.

Město Kunštát uvažuje a dlouhodobě také připravuje rozsáhlý investiční záměr vybudování moderního přestupního terminálu – autobusového nádraží v centru města (v blízkosti kostela sv. Stanislava), do nějž budou seskupeny všechny autobusové zastávky (nástupiště), které jsou aktuálně rozmístěny v nejbližším okolí centra města.

Kunštát disponuje ideálním prostorem pro vybudování autobusového nádraží, který je lokalizován poblíž kostela sv. Stanislava, podél silnice I/19 v horní části náměstí Krále Jiřího. V části tohoto prostoru se nachází dětské hřiště, zbytek je zatravněn. Místo je ideální, jelikož se nachází přímo v centru města Kunštát, přičemž disponuje dostatečnou velikostí pro svedení všech autobusových zastávek, které jsou v současné době neorganizovaně rozprostřeny na náměstí Krále Jiřího.

Autobusový terminál, který by měl v tomto prostoru vzniknout, by měl sloužit jako multimodální přestupní uzel. Aby mohl být terminál plně využit, je nutné, aby obsahoval alespoň 5 nástupišť, tedy aby mohlo současně na autobusovém terminálu zastavit alespoň pět autobusů pro různé směry jízdy. Tohle musí být zajištěno, jelikož výstavbou autobusového terminálu dojde ke zrušení stávajících, nekoncepčně řešených autobusových stanic a k jejich svedení na nově vybudovaný autobusový terminál.

Autobusové nádraží by mělo být řešeno s ohledem na požadavky bezbariérového užívání. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace tak budou mít značně zjednodušené podmínky pro přepravu do okolních měst a obcí.

Terminál bude navíc sloužit jako klíčový přestupní terminál, u něhož obyvatelé odstaví svoje osobní motorová vozidla, přepraví se autobusovou dopravu do okolních měst, odkud mohou navíc případně přestoupit na železniční dopravu.

Důležitým prvkem autobusového terminálu jsou přístřešky, které zajistí cestujícím využívající veřejné hromadné dopravy ochranu před nepříznivými meteorologickými podmínkami.

Výstavbou nového terminálu by se také mohl vyřešit další problém, který město Kunštát dlouhodobě řeší, a to nedostatek parkovacích míst pro cestující využívající veřejné hromadné dopravy. Jelikož to dispoziční možnosti umožňují, je plán společně s výstavbou autobusového terminálu vybudovat dostatečný počet parkovacích míst pro osobní automobily, která budou sloužit pouze cestujícím přestupujícím na veřejnou hromadnou dopravu. Toto omezení bude zajištěno pomocí dopravního značení (dopravní značení P+R), kdy nebude možné vozidlo na nově vzniklém parkovišti dlouhodobě zanechat. Mělo by tak dojít ke koncentraci osobních automobilů na místech k tomu určených, což povede k celkovému zpřehlednění intravilánu města Kunštát. K výstavbě parkovacích míst by mělo dojít podél ulice Tenorova, ale také bude zřízena ve zbývajícím prostoru nově navrženého autobusového terminálu vystavěna nová parkovací komunikace. Autobusový terminál by měl být s místy pro parkování propojen pomocí nově vybudovaných pěších komunikací.

Společně s výstavbou tohoto terminálu by došlo také k rekonstrukci části přilehlé komunikace Tenorova, která se napojuje na silnici I/19 a plynule přechází do obytné zóny. Na komunikaci by měl být vybudován prvek zvyšující bezpečnost provozu na silničních komunikacích.

Navrhovaný projekt je komplexním projektem, který by měl zpřehlednit autobusovou dopravu ve městě Kunštátě a umožnit její bezbariérové užívání. Zejména pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je současné nekoncepční řešení zastávek značně problematické. Dále by tímto projektem bylo zajištěno navýšení parkovacích kapacit, které městu v současné době chybí, a která by sloužila výhradně pro přestup na veřejnou autobusovou dopravu. Dojde také ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti intravilánu města Kunštát, jelikož by sjednotil autobusový provoz na jedno místo. Výstavbou nového terminálu dojde také k využití v současnosti nevyužitého zatravněného prostoru v městě. Projekt by měl být nejen komplexní, ale měl by také navazovat na další dílčí projekty, které jsou v městě Kunštátě do budoucna plánované.

S ohledem na plánovanou výstavbu autobusového terminálu jsou dalšími prioritami města také:

- Stavební bezbariérové úpravy autobusových zastávek ve všech částech Kunštátu a místních částech
- Rozvoje a posílení autobusových spojů

Hlavní cíle a priority v oblasti infrastruktury veřejné dopravy pro období 2021-2025:

- Vybudování centrální autobusového nádraží města Kunštát situovaného podél silnice I/19 v okolí kostela sv. Stanislava
 - Centralizace autobusových zastávek města Kunštát do jednoho místa
 - Vytvoření moderního přestupního terminálu, s vazbou na železniční dopravu v okolních městech (Letovice, Boskovice, Blansko, Brno apod.)
 - Vytvoření parkovacích ploch sloužících k odstavení vozidel a následnému přestupu na autobusovou dopravu
 - Přístupnost autobusového nádraží pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – zajištění bezbariérovosti plánovaného autobusového nádraží
 - Doprovodná infrastruktura autobusového nádraží – provedení vegetačních úprav, úprava okolního terénu, čímž vznikne z dané lokality moderní a vyhledávané a využívané místo pro občany Kunštátu
 - Zeefektivnění autobusové dopravy v Kunštátu
 - Posílení pozice města v oblasti autobusových spojů v rámci Jihomoravského kraje

Ostatní projekty

- Využití areálu „Jelínkovy chaty“
- Modernizace pouličního osvětlení a rozhlasu
- Opravy městských budov a sakrálních prvků
- Nové vodní zdroje, rekonstrukce a rozvoj vodních děl
- Zpřístupnění, obnova dolů s cílem dokumentace historie

Hlavním cílem vedení města je, aby město Kunštát bylo pro jeho obyvatele místem spokojeného života, ve kterém chtějí nejen bydlet, ale i dobře žít.

Aktualizace Strategického Plánu města Kunštát na období 2021-2025, byla zpracována v prosinci 2022. Předmětem aktualizace byla:

- Aktualizace analýzy současného stavu o oblast veřejné hromadné dopravy (multimodální dopravy)
- Aktualizace návrhové části dokumentu o opatření týkající se modernizace a rozvoje veřejné autobusové dopravy

OSTATNÍ ČÁSTI OSTATNÍ ČÁSTI STRATEGICKÉHO PLÁNU MĚSTA KUNŠTÁT NA OBDOBÍ 2021-2025, ZŮSTÁVAJÍ BEZE ZMĚNY.

Termín zpracování aktualizace strategického dokumentu: prosinec 2022

Návrh Aktualizace Strategického Plánu města Kunštát na období 2021-2025 projednala Rada města Kunštát dne 12. 2. 2024.

Rada města Kunštát doporučila schválení Aktualizace Strategického Plánu města Kunštát na období 2021-2025 Zastupitelstvu města Kunštát.

Aktualizace Strategického Plánu města Kunštát na období 2021-2025 byla schválena v souladu s § 84 odst. 2 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, Zastupitelstvem města Kunštát.

Datum schválení Zastupitelstvem města: 29. 2. 2024

Číslo usnesení: 13/12/2024